

06/11/2013 S215 Państwa członkowskie - Zamówienie publiczne na dostawy - Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta

- [I.](#)
- [II.](#)
- [III.](#)
- [IV.](#)
- [VI.](#)

Polska-Swarzędz: Autobusy niskopodłogowe

2013/S 215-373654

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu

Strzelecka 2

Osoba do kontaktów: Marcin Buczyński

62-020 Swarzędz

POLSKA

Tel.: +48 616511541

E-mail: sekretariat@zgk.swarzedz.pl

Faks: +48 616511541

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: <http://http://www.zgk.swarzedz.pl>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres:

Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Ogólne usługi publiczne

Porządek i bezpieczeństwo publiczne

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy

Kupno

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu, ul. Strzelecka 2, 62-020 Swarzędz

Kod NUTS PL418

II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

1. Autobus musi spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 22 sierpnia 2013 r., poz. 951).

2. Oferowany autobus powinien bezwzględnie posiadać aktualne, wydane przez kraj Unii Europejskiej „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” umożliwiające rejestrację na terenie RP - homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty (w przypadku świadectwa wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski).

3. Autobus musi posiadać :

3.1. niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,

3.2. trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.

4. Oferowany autobus musi spełniać następujące warunki:

4.1 Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu: długość całkowita - od 11,8 m do 12,0 m, szerokość całkowita - min. 2,55 m

wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) - do 3,25 m

całkowita ilość miejsc - min. 85 + 1 (kierowca)

ilość pasażerskich miejsc siedzących - min. 29 + 1 (kierowca).

4.2. Silnik

Silnik czterosurowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin minimum EURO V i standard EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności skokowej od 9 dm³ do 11 dm³ i maksymalnej mocy netto minimum 225 kW, moment obrotowy min. 1200 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Przystosowany do zasilania biopaliwem (spełniającym Normę Europejską EN 14214). Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.

4.3. Skrzynia biegów

Automatyczna, 4 lub 6-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

4.4 Ogumienie

Bezdektkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R.22,5 148/145J. Jedno kompletne koło zapasowe. Pełne kołpaki kół; wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.

4.5. System smarowania

System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce. W przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane.

4.6. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych lub tworzywa sztucznego typu unilam.

4.7. Okna

Co najmniej 6 okien bocznych w autobusach musi mieć okna uchylne lub przesuwne, ryglowane za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa”. Autobus powinien posiadać co najmniej 2 otwory dachowe sterowane automatycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

4.8. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

4.9. Pomost przedni

Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.

4.10 . Siedzenia pasażerskie

Szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti”, o wysokiej jakości użytych materiałów spełniających wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodne z PN- K-02511:2000 oraz w zakresie podatności na zapalenie zgodne z PN-92/K-02502, wandaloodporne. Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

4.11 . Stanowisko dla niepełnosprawnych

Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego po jednym każdego typu jednocześnie.

Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu, umieszczona przy drugich drzwiach od strony kierowcy, z przyciskiem sygnalizującym konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej oraz tzw. układ kneelingu (przyklęku).

4.12 . Kabina kierowcy

Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stół do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, elektrycznie podgrzewany, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem (np. otwory w szybie na wysokości głowy). Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

4.13 . Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i zegarem nastawczym. Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm³ ±10%, o mocy nie mniejszej niż 30 kW. Wlew zamykany na zamek patentowy, o ile to możliwe tym samym kluczem, co wlew paliwa do zbiornika głównego.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

4.14 . Układ zawieszenia

Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłąku; Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS WABCO lub równoważny, spełniający wymagania Zamawiającego. Zawieszenie przednie - niezależne; wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).

4.15 . Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe, z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia klocków hamulcowych.

4.16 . Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

4.17 . Nadwozie i konstrukcja nośna

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

4.18 . Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego. Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub wyposażona w podwójną szybę.

4.19 . Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmuchem ciepłego powietrza.

4.20 . Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Wentylacja za pomocą klap dachowych (min. 2 szt.) wraz z uchylnymi lub przesuwalnymi oknami. Minimum 2 elektryczne wentylatory wyciągowe. Szyby boczne przyciemniane. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej niezależna od klimatyzacji przestrzeni kierowcy, z możliwością regulacji przez kierowcę w minimum dwustopniowym zakresie temperatur. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

4.21 . Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości

obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy.

4.22 . Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

4.23 . Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane, złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, wyłączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych), wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi, zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane, światła do jazdy dziennej, halogeny przeciwmgielne.

4.24. Instalacja dodatkowa

Urządzenie wyposażone w radioodtworacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową. W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

4.25. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, zawijana na ściany boczne autobusu.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego stopnia (podestu). Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, drzwi o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2, max. wznios podłogi nad ośią napędową 420 mm.

4.26. Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³ , wykonany z tworzywa sztucznego. Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

4.27. Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modułem GPS oraz transmisją danych (możliwość transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi.

4.28. Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.5.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559).

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym nie wyższym niż 10.950.000 MJ.

Maksymalna emisja CO₂ obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2 - 1,00 kg/km.

Wykonawca dołączy do oferty kopię dokumentu potwierdzającego wyniki zużycia paliwa dla oferowanego autobusu wg testów SORT opracowanych przez UITP wykonanych przez jednostkę certyfikowaną.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:

a) Emisja tlenków azotu NOX: 2,00 g/kWh

b) Emisja cząstek stałych PM: 0,02 g/kWh

c) Emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh

UWAGA! Wymienione w SIWZ nazwy wyrobów / produktów wskazujące na konkretnego producenta są wyłącznie przykładem ich użycia przy realizacji przedmiotu zamówienia i nie należy ich traktować jako zobowiązujących, gdyż w żaden sposób nie wiążą one Wykonawcy.

Wykonawca może zaoferować wyroby, produkty równoważne zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 roku Nr 113 poz. 759 ze zmianami).

5. Pozostałe wymagania:

5.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.

5.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.

5.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.

5.4. Autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia. Posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, obowiązującymi dla innych rodzajów pojazdów kategorii M3 niż stanowiący przedmiot niniejszego zamówienia, która w tym przypadku powinna być załączona do oferty, będzie uwzględniona jako spełniająca warunki udziału w przetargu..

5.5. W cenie oferowanego autobusu musi być zawarte wyposażenie w:

a. 3 szt. elektronicznych kasowników dualnych przystosowanych do kasowania biletu papierowego ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz dodatkową instalację do montażu urządzeń Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej,

b. komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),

c. system pozycjonowania pojazdu (bez karty SIM),

d. system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min. 48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec.,

e. 1 (jeden) monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, współpracujące z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,

f. instalację wraz z urządzeniem Access Point pracującego z siecią GSM dla potrzeb bezprzewodowego dostępu do Internetu (lokalnie Access Point pracuje w standardzie WiFi); karty SIM dostarcza Zamawiający,

g. 1 (jedno) urządzenie umożliwiające automatyczny wydruk i wydawanie biletów jednorazowych (automaty biletowe), min. o 5 nominałach z panelem dotykowym (wyświetlanie min. w języku polskim i angielskim), obsługiwane samodzielnie przez pasażera, zintegrowane z systemem zarządzającym informacją użytkownika; opłata za bilet przyjmowana w bilonie z możliwością wydania reszty, instalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, do każdego biletomatu należy załączyć po dwie kasetki na bilon umożliwiające sprawną obsługę automatu,

h. urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod pojęciem układu PWI rozumie

się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz szczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane) itp.,

j. dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, umieszczone w rejonie kabiny kierowcy, w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,

k. apteczkę,

I. 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny podkładowe.

5.6. Wykonawca udzieli w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi, uprawnienia do dokonywania bieżącej obsługi oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiednim zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zestaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty.

Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników (nie mniej niż 4 osoby) podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanego autobusu.

Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu. Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.

Wykonawca przekaze nieodpłatnie wymaganą dokumentację techniczną konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych.

5.7. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni dla autobusu następujące pozycje:

ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamiennie,

wyposaży zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz katalogi części zamiennych (katalog części także na CD), w języku polskim, przeszkoli 3 kierowców.

5.8. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.

5.9. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.

5.10. Oferowany autobus powinien być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.

5.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.

5.12. Minimalne wymagania gwarancyjne:

a. Gwarancja na cały pojazd - 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.

b. Gwarancja na układ napędowy - 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.

c. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 7 lat

d. Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat

e. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia - 8 lat

5.13. Odbiór autobusu nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy (lub przedstawiciela wykonawcy) na terenie RP na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

34121400

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Części**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.9) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) Wielkość lub zakres zamówienia

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

Zamówienie powyżej progów unijnych

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 200 000 PLN

II.2.2) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.3) Informacje o wznowieniach

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji

w dniach: 120 (od udzielenia zamówienia)

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki dotyczące zamówienia

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 36000 PLN

III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

III.1.4) Inne szczególne warunki

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) Warunki udziału

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: I. Zamawiający żąda:

- 1) Wypełnionego i podpisanego Drukiem Oferty i Formularzem Ofertowym (zgodnie z załączonym formularzami – ROZDZIAŁ 4);
- 2) Pełnomocnictwa dla jednego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 3) Upoważnienia do podpisania oferty zgodnie z działem VI rozdział II ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) winno być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonyj notarialnie.
- 4) wypełnione i podpisane oświadczenie o spełnianiu warunków art. 22 ust. 1 pkt 1 - 4 ustawy pzp wg załącznika Nr 1 do SIWZ;
- 5) wypełnione i podpisane oświadczenie Wykonawcy, o braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy pzp wg załącznika Nr 2 do SIWZ;
- 6) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 7) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 8) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy

Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

9) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

10) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

11) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 – 11 ustawy pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

12) lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.) lub informacja o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej zgodnie z Formularzem Ofertowym załączonym do SIWZ;

13) Wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 3) na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w punkcie 4.

II. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

1) pkt 6-8 i 10, Rozdział 3 SIWZ składa dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Dokument powinien być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;;

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Dokumenty powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie. Dokument powinien być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

2) pkt 9 i 11, Rozdział 3 SIWZ składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 oraz pkt 10 - 11 ustawy pzp. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

3) Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt II., Rozdział 3 SIWZ, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

4) Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 10 i 11 ustawy pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 10 i 11 ustawy pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

III. Pozostałe informacje:

1) Dowodami, o których mowa w pkt I.13), Rozdział 3 SIWZ, są:

a) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw lub usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

b) w przypadku zamówień na roboty budowlane – inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt II.7, a), Rozdział 3 SIWZ;

c) w przypadku zamówień na dostawy lub usługi – oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt II.7, a), Rozdział 3 SIWZ.

2) W postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego wszczynanych w okresie od 20 lutego 2013 r. do 20 lutego 2014 r. Wykonawca w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt II.7, a) SIWZ może przedkładać dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostaw lub usług oraz wykonanie robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i ich prawidłowe ukończenie określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).

3) W przypadku, gdy roboty budowlane, dostawy lub usługi wskazane w wykazie, o którym mowa w pkt I.13), Rozdział 3 SIWZ zostały wcześniej wykonane na rzecz Zamawiającego, o którym mowa w pkt III SIWZ, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w pkt II.7), Rozdział 3 SIWZ.

4) W razie konieczności, szczególnie gdy wykaz lub dowody, o których mowa w pkt I.13), Rozdział 3 SIWZ budzą wątpliwości Zamawiającego lub gdy z poświadczenia lub innego dokumentu wynika, że zamówienia nie zostało wykonane lub zostało wykonane nienależycie Zamawiający może zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego roboty budowlane, dostawy lub usługi były lub miały zostać wykonane, o przedłożenie dodatkowych informacji lub dokumentów, bezpośrednio Zamawiającemu.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

III.2.3) Kwalifikacje techniczne

III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi

III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu

III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury

IV.1.1) Rodzaj procedury

Otwarta

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Cena. Waga 65

2. Warunki techniczno eksploatacyjne. Waga 35

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:

ZP.271-6-2013

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

nie

IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego

Dokumenty odpłatne: nie

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

18.12.2013 - 10:00

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom

IV.3.6) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

polski.

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: 18.12.2013 - 10:30

Miejscowość:

Swarzędz, ul. Strzelecka 2

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.3) Informacje dodatkowe

Ponadto zamawiający wymaga złożenia do oferty:

— formularza ofertowego,

— pełnomocnictwa dla jednego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia doreprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych,

— upoważnienia do podpisania oferty - jeżeli ofertę podpisuje w imieniu Wykonawcy inna osoba

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17A

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <http://http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587800

VI.4.2) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnejz przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lubzaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

Odwołanie wnosi się:

1) w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawie jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób niż w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8;

2) w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawie jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 10 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób - w przypadku gdy wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie:

1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej - jeżeli wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8;

2) 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej - jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się:

1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 - w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia;

2) w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 - w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Szczegółowe kwestie dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17A

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587800

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

5.11.2013