

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

.....
(pieczęć Zamawiającego)

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- I. Tryb zamówienia: **przetarg nieograniczony powyżej 200.000 EURO**
- II. Podstawa prawna: ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).
- III. Dane adresowe Zamawiającego:
Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu
ul. Strzelecka 2
62-020 SWARZĘDZ
tel (0-61) 651-15-41
fax (0-61) 651-15-41 wew. 28
e-mail: zgk_swarzedz@op.pl
http://www.zgk.swarzedz.pl
- IV. Termin i miejsce składania ofert: **18.12.2013r. - godz. 10:00 Siedziba Zamawiającego, Sekretariat**
- V. Termin i miejsce otwarcie ofert: **18.12.2013r. - godz. 10:30, Siedziba Zamawiającego, Gabinet Dyrektora**
- VI. **Zakres usług Rozdziału 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia.**
- VII. Zamówienie należy zrealizować w terminie: **120 dni od dnia udzielenia zamówienia**
- VIII. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych
- IX. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- X. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera poniżej wymienione dokumenty:
- | | |
|-------------|------------------------------|
| Rozdział 1. | Instrukcja dla Wykonawców. |
| Rozdział 2. | Opis przedmiotu zamówienia. |
| Rozdział 3. | Wykaz wymaganych dokumentów. |
| Rozdział 4. | Druk oferty. |
| Rozdział 5. | Projekt umowy. |
| Rozdział 6. | Dokumentacja techniczna. |

Zatwierdzam

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)

dnia 05 listopada 2013 roku

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 1**INSTRUKCJA DLA WYKONAWÓW****1. Opis sposobu porozumiewania Zamawiającego z Wykonawcami oraz przygotowania i złożenia ofert**

- 1.1. Zamawiający oraz Wykonawcy przekazują sobie wnioski, oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje drogą **pisemną** i faksem. Na żądanie drugiej strony należy niezwłocznie potwierdzić fakt otrzymania faksem wniosku, oświadczenia, zawiadomienia lub informacji.
- 1.2. Wykonawca przedstawia ofertę **zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji**:
 - a) Wykonawca ponosi wszelkie ryzyko związane ze złożeniem oferty w niewłaściwej formie lub terminie.
 - b) Wykonawca jest zobowiązany do zdobycia wszelkich informacji, które będą konieczne do przygotowania oferty.
- 1.3. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 1.4. Niniejsza specyfikacja oraz wszystkie dokumenty do niej załączone mogą być wykorzystane jedynie w celu sporządzenia oferty.
- 1.5. Oferta **musi obejmować całość zamówienia**.
- 1.6. Wykonawca może złożyć **tylko jedną ofertę**.

1.7. Forma oferty.

- a) Wykonawca składa ofertę **w formie pisemnej** pod rygorem nieważności.
- b) Oferta musi być napisana czytelnie (odręcznie, na maszynie, komputerze lub inna trwała technika) **w języku polskim**. Wszystkie dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być załączone do oferty wraz z tłumaczeniami w języku polskim sporządzonymi przez tłumaczy przysięgłych.
- c) Treść oferty **musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy** na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej co najmniej cenie oferty;
- d) **Zaleca się aby wszystkie zapisane strony oferty** (w tym wszystkie zapisane strony jej załączników):
 - **zostały kolejno ponumerowane** (błędy w numeracji nie powodują odrzucenia oferty);
 - **zostały zaparafowane** przez osobę podpisującą ofertę;
 - oświadczenia wykonawcy (tj. formularz ofertowy, załączone do niego wykazy i oświadczenia) muszą być **podpisane** przez osobę **upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy** na zewnątrz i zaciągania zobowiązań;
 - ponadto **każda ze stron kserokopii lub odpisów dokumentów dołączonych do oferty** musi być poświadczona za zgodność z oryginałem (**poświadczenie za zgodność z oryginałem** musi być opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę, pieczętką firmową lub imienną osoby podpisującej ofertę oraz napisem „za zgodność z oryginałem” **lub musi zostać poświadczona notarialnie**).
- e) **Wszystkie poprawki i zmiany w treści oferty** muszą być parafowane i opatrzone datą przez osobę podpisującą ofertę.

1.8. Ofertę (wraz z załącznikami) **należy umieścić w opakowaniu**, które:

- a) będzie zaadresowane na Zamawiającego, zgodnie z pkt III specyfikacji;
- b) będzie zawierać dane adresowe Wykonawcy składającego ofertę;
- c) będzie posiadać oznaczenie:

**Postępowanie o udzielenie zamówienia na „Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”
„Nie otwierać przed dniem 18.12.2013r. przed godz. 10:30”**

- 1.9. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego:

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

**Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu
ul. Strzelecka 2
62 – 020 Swarzędz**

w Sekretariacie, do dnia 18.12.2013r., do godz. 10:00

- 1.10. Za **moment złożenia oferty** uważa się datę i godzinę jej dotarcia do miejsca składania ofert.
- 1.11. W postępowaniu o udzielenie zamówienia:
- w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości równej lub przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11ust. 8, zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu ofert po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
- 1.12. **Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę** pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty. Powiadomienie musi być złożone w kopercie oznaczonej w sposób określony w pkt. 1.8. z dopiskiem "zmiana" lub "wycofanie" przed upływem wyznaczonego terminu składania ofert.
- 1.13. W przypadku informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do oznaczenia części stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa i złożenia w odrębnej kopercie do oferty przetargowej. Niedochowanie należytej staranności w tym zakresie może spowodować niezamierzone ujawnienie treści stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.

2. Wyjaśnienia i zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2.1. Wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

- a) **Wykonawca może zwrócić się** pisemnie do Zamawiającego **o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień (pisemnie) niezwłocznie, jednak nie później niż:
- na 6 dni przed upływem terminu składania ofert;
- pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert,
- b) Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.1 a) lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania
- c) Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.1 a),
- d) Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza na tej stronie.
- e) Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W takim przypadku sporządza informację zawierającą zgłoszone na zebraniu zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji oraz odpowiedzi na nie, bez wskazywania źródeł zapytań. Informację z zebrania doręcza się niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia.

2.2. Zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

- a) W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje się niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.
- b) Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, oraz na stronie internetowej, jeżeli specyfikacja istotnych warunków zamówienia jest udostępniana na tej stronie.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

3. Miejsce, termin i tryb otwarcia ofert

- 3.1. Zamawiający otworzy opakowania z ofertami w dniu **18.12.2013 r., o godz.10:30 w Gabiniecie Dyrektora.**
- 3.2. Otwarcie ofert jest jawne i następuje bezpośrednio po upływie terminu do ich składania. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.
- 3.3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 3.4. Podczas otwierania kopert Zamawiający poda oraz odnotuje w protokole: imię i nazwisko, nazwę (firmę) wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia publicznego, okresu gwarancji, warunków płatności zawartych w ofercie.
- 3.5. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poinformuje o otrzymaniu zmian do złożonych ofert. Zmiany te zostaną odczytane wraz z ofertami, których dotyczą.
- 3.6. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwieraniu ofert, **na jego pisemny wniosek**, Zamawiający prześle mu wyżej wymienione informacje dotyczące ofert, które zostały otwarte.
- 3.7. Nie dopuszcza się prowadzenia negocjacji między Zamawiającym a Wykonawcą, dotyczących złożonej oferty, oraz dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w treści złożonej oferty, w tym zwłaszcza ceny.
- 3.8. **Zamawiający poprawia w ofercie:**
 - oczywiste omyłki pisarskie
 - oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek
 - inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

4. Wymagania stawiane Wykonawcom

- 4.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy niewykluczeni na podstawie art. 24 ust.1 i 2 ustawy pzp oraz art. 24b ust. 3 ustawy pzp spełniający warunki zawarte w art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy pzp oraz spełniający szczegółowe warunki udziału w postępowaniu:
 - a) Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania;
 - b) Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotu zamówienia:
 - **należycie wykonali wykonał w ciągu ostatnich trzech lat przed dniem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy - w tym okresie 2 dostawy po co najmniej 1 autobusie niskopodłogowym, klasy MAXI.**
 - Dostawy muszą zostać potwierdzone referencjami - dokumentami, że dostawy te zostały wykonane należycie.**
 - c) Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
 - d) Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj
 - e) Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 Prawa Zamówień Publicznych; (zgodnie ZAŁĄCZNIKIEM NR 2);
 - f) Załączą do oferty dokumenty zgodnie z Rozdziałem 3.
- 4.2. Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na podstawie dokumentów/oświadczeń złożonych wraz z ofertą, w skali spełnia / nie spełnia (złożonych przez Wykonawców a wymaganych przez zamawiającego dokumentów i oświadczeń – zgodnie z Specyfikacją istotnych warunków zamówienia – Rozdział 3 SIWZ: Wykaz wymaganych dokumentów).
- 4.3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym **celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia**, (zaleca się aby zobowiązanie określało opis dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu, sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu przez wykonawcę przy wykonaniu

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

zamówienia, charakter stosunku jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem, zakres i okres udziału innego podmiotu w wykonywaniu zamówienia).

- 4.4. Zamawiający wzywa wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictwa, albo którzy złożyli wymagane przez zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi wymagań określonych przez zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
- 4.5. Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy.

5. Wykluczenie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

- 5.1. Zamawiający wyklucza z postępowania Wykonawcę w przypadkach określonych w art. 24 ustawy Prawa Zamówień Publicznych.

5.2. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

6. Odrzucenie oferty.

- 6.1. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadkach określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Prawa Zamówień Publicznych.

7. Sposób obliczenia ceny oferty.

- 7.1. Cenę ofertową (**cenę brutto**) należy przedstawić w złotych **z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku**.
- 7.2. Stawki i ceny wymienione przez Wykonawcę są stawkami i cenami stałymi w okresie realizacji umowy i nie będą podlegały w tym okresie żadnej waloryzacji.
- 7.3. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
- 7.4. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.
- 7.5. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
- 7.6. prawidłowe ustalenie należnej stawki podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 - tekst jednolity z późn. zm.);

8. Ocena ofert.

- 8.1. Oceny ofert będzie dokonywała Komisja Przetargowa. W pierwszej kolejności ocenie będzie podlegało spełnienie warunków formalnych. Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz dokonać poprawek oczywistych pomyłek w treści oferty, zawiadamiając o tym Wykonawcę.
- 8.2. W dalszej kolejności Komisja oceniać będzie spełnienie warunków wymaganych od Wykonawców zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnili postawione warunki, Komisja dokona oceny ich ofert zgodnie z niniejszym punktem specyfikacji.
- 8.3. W toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	Cena	65 (%)
2.	Warunki techniczno eksploatacyjne	35 (%)

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

8.4. Kryteria wyboru ofert będą oceniane w skali 0-100 pkt.

8.5. Sposób obliczania wartości punktowej:

Wartość punktowa ceny (kryterium 1) jest wyliczana wg wzoru:

$$\text{Wartość punktowa kryterium} = \frac{C_{\min}}{C_n} \times W$$

Gdzie:

W - waga
C_{min} - cena najniższej oferty,
C_n - cena badanej oferty

8.6. Sposób obliczania wartości punktowej: Wartość punktowa dla warunków techniczno eksploatacyjnych (kryterium 2) jest wyliczana następująco:

Lp.	Nazwa podkryterium	Liczba punktów	Metodologia oceny	
1.	Wykonanie nadwozia	Max 25 pkt.	Poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium i/lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	25 pkt.
			Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	10 pkt.
			Inne	0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
2.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Max 25 pkt.	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lub aluminium	25 pkt.
			Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	10 pkt.
			Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
3.	Rodzaj zabudowy jednostki napędowej (silnika)	Max 20 pkt.	Silnik pionowy z zabudową wieżową	20 pkt.
			Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej	0 pkt.
4.	Unifikacja silników	Max 20 pkt.	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.*	20 pkt.
			Zaoferowanie innego silnika	0 pkt.
5.	Częstotliwość obsługi	Max 10 pkt.	Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 60.000 km lub więcej	10 pkt.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Lp.	Nazwa podkryterium	Liczba punktów	Metodologia oceny
			Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 60.000 km
			0 pkt.

* Za zunifikowany uważa się silnik posiadający takie same elementy wymienne jak : blok silnika, układ korbowo- tłokowy, układ rozrządu, głowica cylindrów.

Punkty uzyskane za kryterium 2 zostaną przeliczone wg wzoru $W2 = \text{liczba pkt} \times 35\%$, dla celu oceny oferty.

9. Zasady wyboru i udzielania zamówienia:

9.1. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyskała największą liczbę punktów.

- Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- W sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w określonym przez niego terminie ofert dodatkowych.
- Wykonawcy składając oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

9.2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

- spełnia wszystkie wymagania przedstawione w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. nr 223, poz. 113 poz. 759 ze późn. zm.),
- spełnia wszystkie wymagania przedstawione w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru.

9.3. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomia wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
- wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
- terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

9.4. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w pkt 9.3 lit a) SIWZ, na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

10. Wadium.

10.1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium w wysokości 36.000,00 zł (słownie: trzydzieści sześć tysięcy złotych 00/100).

10.2. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.

10.3. Forma wadium.

- Wadium może być wniesione w:
 - pieniądzu;
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

dnia 2007r. nr 42, poz. 275 z późn. zm.)..

10.4. Miejsce wniesienia wadium.

a) Miejsce wniesienia wadium **w formie pieniądza:**

BZ WBK S.A.

Oddział Swarzędz

konto nr 82 1090 1450 0000 0001 0442 6845

- **wadium wnoszone w pieniądzu uznaje się za wniesione**, jeśli (przed terminem składania ofert) kwota określona w pkt. 10.1. znajduje się na powyższym rachunku Zamawiającego.

b) Miejsce wniesienia wadium **w innej dopuszczalnej formie:**

- W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z dnia 2007r. nr 42, poz. 275 z późn. zm.), **Zamawiający wymaga złożenia oryginału** w Referacie Gospodarki Finansowej Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu, pok. 306 i 307 (wadium w tych formach wnosi się do terminu składania ofert).

10.5. W przypadku, **gdy Wykonawca wnosi wadium w innej formie niż w pieniądzu** dokument ten musi zawierać następujące zapisy:

a) dane gwaranta;

b) gwarancję wypłacenia całej kwoty w następujących przypadkach;

- w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, nie złożył dokumentów o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie,
- gdy dostawca lub wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - gdy zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy,

c) gwarancję wypłacenia całej kwoty na okres związania ofertą, określony w pkt 11 specyfikacji istotnych warunków zamówienia,

d) podpisy umożliwiający identyfikację osób podpisujących (czytelne lub potwierdzone imienną pieczęcią).

10.6. Zwrot wadium.

a) Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ustawy PZP..

b) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano;

c) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

d) Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt a), jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia protestu jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.

e) Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

10.7. Zatrzymanie wadium.

a) Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

b) jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, nie złożył dokumentów lub oświadczeń o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

11. Termin związania ofertą.

- 11.1. Wykonawca związany jest ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upłyne termin składania ofert.
- 11.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 11.3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w pkt 11.2., nie powoduje utraty wadium.
- 11.4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

12. Jawność postępowania.

- 12.1. **Postępowanie** o udzielenie zamówienia **jest jawne.**
- 12.2. W trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający sporządza pisemny protokół postępowania o udzielenie zamówienia, zwany dalej "protokołem", zawierający co najmniej:
 - a) opis przedmiotu zamówienia;
 - b) informację o trybie udzielenia zamówienia;
 - c) informacje o Wykonawcach;
 - d) cenę i inne istotne elementy ofert;
 - e) wskazanie wybranej oferty.
- 12.3. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, informacja z zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez zamawiającego i wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu.
- 12.4. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia,
- 12.5. Udostępnienie dokumentów nastąpi po złożeniu pisemnego wniosku. Zamawiający po otrzymaniu wniosku niezwłocznie wyznaczy termin oraz miejsce udostępnienia wyżej wymienionych dokumentów i poinformuje o tym pisemnie Wykonawców. Udostępnienie dokumentów będzie miało miejsce w obecności przedstawiciela Zamawiającego zostanie potwierdzone protokołem.

13. Obowiązki Zamawiającego:

- 13.1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi jednocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - c) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 13.2. Wszyscy Wykonawcy biorący udział w postępowaniu będą poinformowani o:
 - a) zmianach dotyczących postępowania,
 - b) unieważnieniu przetargu,
- 13.3. **Umowa z Wykonawcą**, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zostanie zawarta w terminie:
 - a) nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty (powyżej progów unijnych),
- 13.4. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

terminów, o których mowa w pkt 13.3 niniejszej SIWZ, jeżeli:

- w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta;

13.5. Zamawiający nie przewiduje możliwość dokonania zmiany zawartej umowy.

14. Prawo do wnoszenia odwołań i skarg.

14.1. Środki ochrony prawnej (tj.: odwołania i skargi) uregulowane są **w dziale VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.**

15. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

15.1. W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

15.2. Forma zabezpieczenia.

a) Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:

- pieniądzu;
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

b) Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.

c) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

d) Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w niżej wskazanych formach:

- w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej;
- przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;
- przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.

15.3. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.

15.4. Zamiana formy zabezpieczenia:

- a) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 15.2.a).
- b) Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

15.5. Wysokość zabezpieczenia:

a) Zabezpieczenie ustala się w wysokości **5%** maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy.

15.6. Zwrot zabezpieczenia

a) Zamawiający zwraca 100% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane.

15.7. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

16. Istotne dla Zamawiającego postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy oraz wysokość kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

16.1. Informacje dotyczące istotnych postanowień, wprowadzone są do projektu umowy zawartego w Rozdziale 5 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

17. Osoby upoważnione do kontaktowania z Wykonawcami:

- Milena Klupś
- Marcin Buczyński

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 2**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

1. Autobus musi spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 22 sierpnia 2013 r., poz. 951).

2. Oferowany autobus powinien bezwzględnie posiadać aktualne, wydane przez kraj Unii Europejskiej „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” umożliwiające rejestrację na terenie RP - homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty (w przypadku świadectwa wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski).

3. Autobus musi posiadać :

3.1. niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,

3.2. trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.

4. Oferowany autobus musi spełniać następujące warunki:

4.1 Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu: długość całkowita - od 11,8 m do 12,0 m, szerokość całkowita - min. 2,55 m

wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) - do 3,25 m

całkowita ilość miejsc - min. 85 + 1 (kierowca)

ilość pasażerskich miejsc siedzących - min. 29 + 1 (kierowca).

4.2. Silnik

Silnik czterosurowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin minimum EURO V i standard EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia

28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności skokowej od 9 dm³ do 11 dm³ i maksymalnej mocy netto minimum 225 kW, moment obrotowy min. 1200 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza

doładowującego. Przystosowany do zasilania biopaliwem (spełniającym Normę Europejską EN

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

14214). Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.

4.3. Skrzynia biegów

Automatyczna, 4 lub 6-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

4.4. Ogumienie

Bezdełkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R.22,5 148/145J. Jedno kompletne koło zapasowe. Pełne kołpaki kół; wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.

4.5. System smarowania

System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce. W przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane.

4.6. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych lub tworzywa sztucznego typu unilam.

4.7. Okna

Co najmniej 6 okien bocznych w autobusach musi mieć okna uchylne lub przesuwne, ryglowane za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa”. Autobus powinien posiadać co najmniej 2 otwory dachowe sterowane automatycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

4.8. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

4.9. Pomost przedni

Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.

4.10. Siedzenia pasażerskie

Szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti”, o wysokiej jakości użytych materiałów spełniających wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodne z PN- K-02511:2000 oraz w zakresie podatności na zapalenie zgodne z PN-92/K-02502, wandaloodporne. Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

4.11. Stanowisko dla niepełnosprawnych

Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego po jednym każdego typu jednocześnie.

Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu, umieszczona przy drugich drzwiach od strony kierowcy, z przyciskiem sygnalizującym konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej oraz tzw. układ kneelingu (przyklęku).

4.12. Kabina kierowcy

Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, elektrycznie podgrzewany, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

komunikację głosową z pasażerem (np. otwory w szybie na wysokości głowy). Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

4.13. Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i zegarem nastawczym.

Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm³ ±10%, o mocy nie mniejszej niż 30 kW. Wlew zamykany na zamek patentowy, o ile to możliwe tym samym kluczem, co wlew paliwa do zbiornika głównego.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

4.14. Układ zawieszenia

Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłąku; Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS WABCO lub równoważny, spełniający wymagania Zamawiającego. Zawieszenie przednie - niezależne; wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).

4.15. Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe, z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia klocków hamulcowych.

4.16. Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepła w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

4.17. Nadwozie i konstrukcja nośna

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

4.18. Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytem wejściowym, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego. Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub wyposażona w podwójną szybę.

4.19. Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20- krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmuchem ciepłego powietrza.

4.20. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Wentylacja za pomocą klap dachowych (min. 2 szt.) wraz z uchylnymi lub przesuwными oknami.

Minimum 2 elektryczne wentylatory wyciągowe. Szyby boczne przyciemniane. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej niezależna od klimatyzacji przestrzeni kierowcy, z możliwością regulacji przez kierowcę w minimum dwustopniowym zakresie temperatur. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

4.21. Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy.

4.22. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

4.23. Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

- złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane,
- złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, wyłączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych),
- wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi,
- zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane,
- światła do jazdy dziennej, halogeny przeciwmgielne.

4.24. Instalacja dodatkowa

Urządzenie wyposażone w radioodtwarzacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową.

W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

4.25. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, zawijana na ściany boczne autobusu.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego stopnia (podestu).

Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, drzwi o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2, max. wznios podłogi nad osią napędową 420 mm.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

4.26. Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³, wykonany z tworzywa sztucznego. Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

4.27. Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modułem GPS oraz transmisją danych (możliwość transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi.

4.28. Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559). Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym nie wyższym niż 10.950.000 MJ.

Maksymalna emisja CO₂ obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2 - 1,00 kg/km. Wykonawca dołączy do oferty kopię dokumentu potwierdzającego wyniki zużycia paliwa dla oferowanego autobusu wg testów SORT opracowanych przez UITP wykonanych przez jednostkę certyfikowaną.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:

- a) Emisja tlenków azotu NOX: 2,00 g/kWh
- b) Emisja cząstek stałych PM: 0,02 g/kWh
- c) Emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh

UWAGA! Wymienione w SIWZ nazwy wyrobów / produktów wskazujące na konkretnego producenta są wyłącznie przykładem ich użycia przy realizacji przedmiotu zamówienia i nie należy ich traktować jako zobowiązujących, gdyż w żaden sposób nie wiążą one Wykonawcy.

Wykonawca może zaoferować wyroby, produkty równoważne zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 roku Nr 113 poz. 759 ze zmianami).

5. Pozostałe wymagania:

5.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.

5.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamrażaniem w okresie zimowym.

5.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.

5.4. Autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia. Posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, obowiązującymi dla innych rodzajów pojazdów kategorii M3 niż stanowiący przedmiot niniejszego zamówienia, która w tym przypadku powinna być załączona do oferty, będzie uwzględniona jako spełniająca warunki udziału w przetargu.

5.5. W cenie oferowanego autobusu musi być zawarte wyposażenie w:

- a. 3 szt. elektronicznych kasowników dualnych przystosowanych do kasowania biletu papierowego ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz dodatkową instalację do montażu urządzeń

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej,
- b.komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),
- c.system pozycjonowania pojazdu (bez karty SIM),
- d.system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min. 48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec.,
- e.1 (jeden) monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, współpracujące z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,
- f.instalację wraz z urządzeniem Access Point pracującego z siecią GSM dla potrzeb bezprzewodowego dostępu do Internetu (lokalnie Access Point pracuje w standardzie WiFi); karty SIM dostarcza Zamawiający,
- g.1 (jedno) urządzenie umożliwiające automatyczny wydruk i wydawanie biletów jednorazowych (automaty biletowe), min. o 5 nominałach z panelem dotykowym (wyświetlanie min. w języku polskim i angielskim), obsługiwane samodzielnie przez pasażera, zintegrowane z systemem zarządzającym informacją użytkownika; opłata za bilet przyjmowana w bilonie z możliwością wydania reszty, instalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, do każdego biletomatu należy załączyć po dwie kasetki na bilon umożliwiające sprawną obsługę automatu,
- h.urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz szczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane) itp.,
- j. dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, umieszczone w rejonie kabiny kierowcy, w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,
- k. apteczkę,
- I. 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny podkładowe.
- 5.6.Wykonawca udzieli w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi, uprawnienia do dokonywania bieżącej obsługi oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiednim zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zestaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty. Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników (nie mniej niż 4 osoby) podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanego autobusu. Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu. Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia. Wykonawca prześle nieodpłatnie wymaganą dokumentację techniczną konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych.
- 5.7.W cenie dostawy Wykonawca uwzględni dla autobusu następujące pozycje:
- ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamiennie,
 - wyposaży zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz katalogi części zamiennych (katalog części także na CD), w języku polskim,

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

-przeszkoli 3 kierowców.

5.8. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.

5.9. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.

5.10. Oferowany autobus powinien być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.

5.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.

5.12. Minimalne wymagania gwarancyjne:

a. Gwarancja na cały pojazd - 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.

b. Gwarancja na układ napędowy - 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.

c. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 7 lat

d. Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat

e. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia - 8 lat

5.13. Odbiór autobusu nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy (lub przedstawiciela wykonawcy) na terenie RP na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 3

Wykaz wymaganych dokumentów

Dokumenty są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub osobę upoważnioną. W przypadku składania elektronicznych kopii dokumentów powinny być one opatrzone przez wykonawcę bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Każda ze stron kserokopii lub odpisów dokumentów dołączonych do oferty musi być poświadczona za zgodność z oryginałem (poświadczenie za zgodność z oryginałem musi być opatrzone podpisem osoby upoważnionej podpisującej ofertę, pieczętą firmową lub imienną osoby upoważnionej podpisującej ofertę oraz napisem „za zgodność z oryginałem” lub poświadczenie notarialne).

Oryginały dokumentów lub ich kopie dotyczących podmiotów, o których mowa w pkt 4.3 Rozdział I i I.15), Rozdział 3 SIWZ podpisują lub poświadczają za zgodność z oryginałem te podmioty.

Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę. Tłumaczenie nie jest wymagane, jeżeli zamawiający wyraził zgodę, na złożenie oferty w innym języku niż polski.

I. Zamawiający żąda:

- 1) Wypełnionego i podpisanego **Drukiem Oferty i Formularzem Ofertowym (zgodnie z załączonym formularzami – ROZDZIAŁ 4)**;
- 2) **Pełnomocnictwa** dla jednego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 3) **Upoważnienia do podpisania oferty** zgodnie z działem VI rozdział II ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - *Kodeks cywilny* (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) winno być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych notarialnie.
- 4) **wypełnione i podpisane oświadczenie o spełnianiu warunków art. 22 ust. 1 pkt 1 - 4** ustawy pzp wg **załącznika Nr 1** do SIWZ;
- 5) **wypełnione i podpisane oświadczenie Wykonawcy, o braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 1** ustawy pzp wg **załącznika Nr 2** do SIWZ;
- 6) **aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 7) **aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 8) **aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- miesiące przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 9) **aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
 - 10) **aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
 - 11) **aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 – 11 ustawy pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
 - 12) lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.) lub informacja o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej zgodnie z Formularzem Ofertowym załączonym do SIWZ;
 - 13) **Wykazu wykonanych**, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych **dostaw**, w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (**zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 3) na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w punkcie 4.**

II. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

- 1) **pkt 6-8 i 10, Rozdział 3 SIWZ** składa dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Dokument powinien być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;;
 - b) nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Dokumenty powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie. Dokument powinien być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 2) **pkt 9 i 11, Rozdział 3 SIWZ** składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 oraz pkt 10 - 11 ustawy pzp. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt II., Rozdział 3 SIWZ, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.
- 4) Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 10 i 11 ustawy pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 10 i 11 ustawy pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

III. Pozostałe informacje:

- 1) Dowodami, o których mowa w pkt I.13), Rozdział 3 SIWZ, są:
 - a) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw lub usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - b) w przypadku zamówień na roboty budowlane – inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt II.7, a), Rozdział 3 SIWZ;
 - c) w przypadku zamówień na dostawy lub usługi – oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt II.7,a), Rozdział 3 SIWZ.
- 2) W postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego wszczynanych w okresie od 20 lutego 2013 r. do 20 lutego 2014 r. Wykonawca w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt II.7, a) SIWZ może przedkładać dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostaw lub usług oraz wykonanie robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i ich prawidłowe ukończenie określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).
- 3) W przypadku, gdy roboty budowlane, dostawy lub usługi wskazane w wykazie, o którym mowa w pkt I.13), Rozdział 3 SIWZ zostały wcześniej wykonane na rzecz Zamawiającego, o którym mowa w pkt III SIWZ, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w pkt II.7), Rozdział 3 SIWZ.
- 4) W razie konieczności, szczególnie gdy wykaz lub dowody, o których mowa w pkt I.13), Rozdział 3 SIWZ budzą wątpliwości Zamawiającego lub gdy z poświadczenia lub innego dokumentu wynika, że zamówienia nie zostało wykonane lub zostało wykonane nienależycie Zamawiający może zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego roboty budowlane, dostawy lub usługi były lub miały zostać wykonane, o przedłożenie dodatkowych informacji lub dokumentów, bezpośrednio Zamawiającemu.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

O F E R T A

Rozdział 4

.....
(pieczęć adresowa firmy
Wykonawcy)

nr tel.

nr fax.

e-mail:

NIP:

(wypełnić obowiązkowo)

**Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Strzelecka 2
62-020 SWARZĘDZ**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym dotyczącym: "Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji" z dnia 05 listopada 2013 roku opublikowanego w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej oraz w Dz.U pod pozycją nr oferujemy:

1. Oferujemy wykonanie dostaw objętych zamówieniem za kwotę (ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości) w zł:

Stawka podatku VAT: %

Brutto (wraz z podatkiem VAT): zł

Słownie: zł

LP	Nazwa	Marka, Model, Typ	Producent	Ilość szt.	Cena brutto
	I	II	III	IV	V
1	Autobus miejski			1	

2. Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie: **120 dni od dnia zawarcia umowy.**

3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

4. Oferujemy następujące warunki techniczno-eksploatacyjne:

Lp.	Parametr	Warianty	Oferowane rozwiązanie [zaznaczyć X]
1.	Wykonanie nadwozia	Poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium i/lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	
		Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	
		Inne	
2.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lub aluminium	
		Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

	Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	
3. Rodzaj zabudowy jednostki napędowej (silnika)	Silnik pionowy z zabudową wieżową	
	Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej	
4. Unifikacja silników	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.	
	Zaoferowanie innego silnika	
5. Częstotliwość obsługi	Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 60.000 km lub więcej	
	Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 60.000 km	

5. Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia jest przystosowany do spalania biopaliwa (spełniającego Normę Europejską EN14214) oraz spełnia minimalną wymaganą normę emisji spalin (Euro V EEV).
6. Oferujemy 12-miesięczną rękojmię za wady oraz udzielamy 36-miesięcznej gwarancji jakości na wszystkie użyte urządzenia limitowanym przebiegiem 300000 km - od daty odbioru końcowego.
7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunkach Zamówienia.
8. Oświadczamy, że wykonamy przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i obowiązującymi przepisami.
9. Oświadczamy, że następujące dostawy:

-

zostaną wykonane przez następujących podwykonawców:

-

10. Oświadczamy, że oferujemy następujące okresy gwarancji dla każdego z pojazdów:

1) Gwarancja na cały pojazd - _____

2) Gwarancja na układ napędowy - _____

3) Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - _____

4) Gwarancja na perforację nadwozia - _____

5) Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia - _____

11. Oświadczamy, pouczony o odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 297 § 1 Kk, że wszystkie złożone do oferty dokumenty i oświadczenia są prawdziwe.

12. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

13. Wadium należy zwrócić konto bankowe o numerze

14. Załącznikami do niniejszej oferty są:

.....

Podpisano:

Miejsce i data: 2012 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że należy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych składa listę podmiotów powiązanych tj. należących do tej samej grupy kapitałowej zgodnie z poniższą tabelą.

Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

L.p.	Nazwa podmiotu	Adres

-wypełnić jedynie jeżeli Wykonawca należy do tej samej grupy kapitałowej-

Podpisano:

Miejsce i data: 2013 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Załącznik nr 1

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

Oświadczenie o spełnianiu warunków wymaganych przez Zamawiającego z art. 22 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

“Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”

Ja (imię i nazwisko):

.....,w imieniu
reprezentowanej przeze mnie firmy:

.....
(nazwa firmy)

oświadczam, że:

1. posiadamy uprawnienia niezbędne do wykonania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania (art. 22 ust. 1 pkt 1);
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie (art. 22 ust. 1 pkt 2);
3. dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (art. 22 ust. 1 pkt 3);
4. znajdujemy się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej (art. 22 ust. 1 pkt 4);
5. spełniamy warunki udziału w postępowaniu (art. 44)

Miejsce i data: 2013 r.

(podpis i pieczęć firmowa lub
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Załącznik nr 2

Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust.1

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”

Nazwa Wykonawcy:

.....

Adres Wykonawcy

.....

oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 do 11 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 - tekst jednolity z późn. zm.), albowiem nie wyczerpujemy żadnej z przesłanek określonych w tym przepisie.

Miejsce i data: 2013 r.

(podpis i pieczęć firmowa lub
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia**ZP.271- 6/13**

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Załącznik nr 3

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

WYKAZ WYKONYWANYCH W CIĄGU OSTATNICH TRZECH LAT ZAMÓWIEŃ

Zakres (przedmiot) zamówienia ¹	Nazwa podmiotu, na rzecz którego zostały wykonane usługi	Wartość zamówienia brutto w zł	Termin realizacji		Uwagi ²
			Rozpoczęcie	Zakończenie	

Miejsce i data: 2013 r.

(podpis i pieczęć firmowa lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

¹Szczegółowy opis zakresu zrealizowanych zadań, potwierdzający wymagania postawione w pkt 4, SIWZ
²W przypadku, gdy wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu podmiotów lub osób trzecich należy wpisać „zobowiązanie do współpracy” i jednocześnie załączyć do oferty **zobowiązanie** tego podmiotu lub osoby do oddania wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 5**PROJEKT****UMOWA Nr -...../2013**

W dniu 2013 r w Swarzędzu pomiędzy:

- Zakładem Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu, ul. Strzelecka 2, 62-020 Swarzędz, zwanym dalej "Zamawiającym" reprezentowanym przez:

Izabelę Gruszczewską – Gonet – Dyrektora

a

....., adres:, zarejestrowaną w dniu w Sądzie Rejonowym w, pod numerem KRS, o nadanym Numerze Identyfikacji Podatkowej, o numerze, zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

1.

została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Na mocy niniejszej umowy Wykonawca dostarcza i przenosi własność a Zamawiający nabywa fabrycznie nowy (rok produkcji 2014) autobus niskopodłogowy, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiący element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, zwany dalej Autobusem
2. Opis przedmiotu umowy (Autobusu) określa Załącznik nr 1, stanowiący integralną część niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany jest w terminie do 120 dni od dnia zawarcia umowy wykonać kompletny przedmiot umowy i wydać go Zamawiającemu wraz z kompletną dokumentacją.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie lub na adres poczty internetowej o gotowości do wydania Autobusu z 3-dniowym uprzedzeniem, podając datę i godzinę wydania, przypadającą w dni i godziny pracy Zamawiającego. Zamawiający nie jest zobowiązany do odbioru Autobusu przed dniem od zawarcia umowy, w takim wypadku jeżeli Wykonawca wskaże datę wcześniejszą Zamawiający może pisemnie lub na adres poczty internetowej wskazać Wykonawcy inną datę i godzinę wydania, nie późniejszą jednak niż wdniu od zawarcia umowy.
3. W przypadku opóźnienia w wydaniu Autobusu lub konieczności ponownego ustalenia daty wydania Strony ustalą datę i godzinę wydania odpowiednio na zasadach określonych w ust. 2, przy czym Zamawiający w odpowiedzi na powiadomienie Wykonawcy może wskazać inną datę i godzinę wydania, jednak nie późniejszą niż na 2 dzień roboczy od proponowanej przez Wykonawcę.
4. Wydanie Autobusu nastąpi na terenie Polski w siedzibie Wykonawcy lub innym wskazanym przez niego miejscu umożliwiającym sprawdzenie parametrów Autobusu. Dojazd przedstawiciela Zamawiającego do miejsca wydania obciąża Zamawiającego.
5. Wydanie Autobusu wraz z wymaganymi dokumentami zostanie potwierdzone

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez obie Strony. Zamawiający może odmówić odbioru, ujawniając ten fakt w protokole, jeżeli na etapie odbioru ujawnią się wady przedmiotu umowy. W takim wypadku procedura wydania zostanie powtórzona po usunięciu przez Wykonawcę wad przedmiotu umowy; zdania ostatniego ustępu 4 nie stosuje się.

6. Strony przyjmują, iż osoba czynna ze strony Wykonawcy w miejscu wydania jest upoważniona do wszelkich czynności i składania oświadczeń w ramach procedury wydania. Ze strony Zamawiającego odbiór może być skutecznie dokonany przez upoważnionych przedstawiciela Zamawiającego lub osobę działającą na podstawie pisemnego pełnomocnictwa do odbioru przedmiotu umowy, którego odpis stanowi załącznik do protokołu wydania.
7. Za datę wykonania umowy przez Wykonawcę i przejście własności Autobusu przyjmuje się dzień dokonania bezusterkowego odbioru przedmiotu umowy.

§ 3

1. Za wykonanie umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy cenę zł zł brutto (słownie:).
2. Cena zostanie przekazana przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni od daty doręczenia faktury wraz z protokołem potwierdzającym dokonanie odbioru przedmiotu umowy.
4. Faktura dostarczona do siedziby Zamawiającego bez załączonego protokołu odbioru zostanie odesłana, a termin zapłaty nie rozpoczyna biegu.

§ 4

1. Strony ustalają odpowiedzialność za nienależyte i nieterminowe wykonanie zobowiązań z umowy w formie kar umownych:
 - a) Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
 - za niewykonanie przedmiotu zamówienia w terminie – w wysokości 0,3% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień opóźnienia;
 - za opóźnienie w usunięciu wad w okresie rękojmi lub gwarancji – w wysokości 0,3% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki;
 - za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto.
 - b) Zamawiający płaci Wykonawcy kary umowne:
 - z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego - w wysokości 10 % wartości całkowitego wynagrodzenia brutto;
2. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury strony stosować będą przepisy ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.
3. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, na zasadach ogólnych.
4. Wykonawca w okresie obowiązywania niniejszej umowy przejmuje odpowiedzialność za wszelkie szkody wywołane swoim działaniem i zaniechaniem, jak również działaniami i zaniechaniami osób trzecich, którymi posłużył się do wykonania umowy w stosunku do osób trzecich i Zamawiającego.
5. Strony postanawiają, że wynagrodzenie wynikające z faktur wystawionych przez Wykonawcę może być zaliczone na poczet kar umownych.

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu 12- miesięcznej rękojmi na kompletny Autobus.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji dla pojazdu objętego zamówieniem na:

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- a) cały pojazd - 36 miesięcy lub 300000km,
 - b) układ napędowy - 36 miesięcy lub 300000km,
 - c) trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 84 miesiące,
 - d) perforację nadwozia - 144 miesiące,
 - e) na powłokę lakierniczą nadwozia - 96 miesięcy.
3. Zamawiający zobowiązany jest do użytkowania autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi producenta.
4. Części i podzespoły niesprawne po wymontowaniu z autobusu i zastąpieniu ich sprawnymi są własnością Wykonawcy.
5. Gwarancja nie obejmuje elementów podlegających normalnemu zużyciu w toku prawidłowej eksploatacji.

§ 6

1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis gwarancyjny i pogwarancyjny przedmiotu niniejszej umowy w najbliższej stacji serwisowej.
2. Wraz z Autobusem Wykonawca wyda Zamawiającemu kompletną dokumentację Autobusu, w tym opisaną w dokumentacji przetargowej, w języku polskim, w szczególności dokumentację techniczną obejmującą
 - a) książkę gwarancyjną i serwisową - 1 egz.
 - b) instrukcję obsługi pojazdu - 1 egz. / 1 pojazd
 - c) katalog części zamiennych - 1 egz.
3. W ramach ceny Wykonawca przeszkoli kierowców i pracowników zaplecza technicznego wskazanych przez Zamawiającego w zakresie wymaganym do obsługi Autobusu. Szkolenie odbędzie się w terminie ustalonym między stronami. Koszt dojazdu osób szkolonych na szkolenie obciąża Zamawiającego.

§ 7

1. Wykonawca zapewni odpłatnie przez co najmniej 15 lat od momentu zakończenia produkcji przedmiotowego typu autobusu możliwość zakupu części zamiennych niezbędnych do jazdy autobusu.
2. Wszystkie części i podzespoły do naprawy i wymiany będą dostępne w najbliższej stacji serwisowej bądź w siedzibie Wykonawcy.

§ 8

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1.
2. Terminy wniesienia kwoty wynikającej z ust.1 ustala się następująco:
- 100% w terminie podpisania umowy.
3. Formą wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest:.....
4. Strony postanawiają, że:
 - a) 70% wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy po dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu umowy na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.
 - b) 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostaje na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady – kwota ta zostanie zwrócona Wykonawcy na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

§ 9

1. Wszelkie spory wynikające z umowy strony poddadzą pod rozpoznanie sądowi powszechnemu właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

2. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie w szczególności postanowienia wynikające z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych i przepisy kodeksu cywilnego.

3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, że ubezpieczył się od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności. Kopię polisy Wykonawca przełoży najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
2. Wykonawca może korzystać wyłącznie z usług podwykonawców mających ubezpieczenie opisane w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 11

Umowę i każdy z załączników sporządzono w czterech egzemplarzach, w tym jeden dla Wykonawcy, a pozostałe dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

(Załącznik nr 1 do umowy)

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji. Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowany autobus

1. Autobus musi spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 22 sierpnia 2013 r., poz. 951).

2. Oferowany autobus powinien bezwzględnie posiadać aktualne, wydane przez kraj Unii Europejskiej „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” umożliwiające rejestrację na terenie RP - homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty (w przypadku świadectwa wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski).

3. Autobus musi posiadać :

3.1. niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,

3.2. trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.

4. Oferowany autobus musi spełniać następujące warunki:

4.1 Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu: długość całkowita - od 11,8 m do 12,0 m, szerokość całkowita - min. 2,55 m

wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) - do 3,25 m

całkowita ilość miejsc - min. 85 + 1 (kierowca)

ilość pasażerskich miejsc siedzących - min. 29 + 1 (kierowca).

4.2. Silnik

Silnik czterosurowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin minimum EURO V i standard EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia

28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności skokowej od 9 dm³ do 11 dm³ i maksymalnej mocy netto minimum 225 kW, moment obrotowy min. 1200 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Przystosowany do zasilania biopaliwem (spełniającym Normę Europejską EN 14214). Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.

4.3. Skrzynia biegów

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Automatyczna, 4 lub 6-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

4.4 Ogumienie

Bezdełkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R.22,5 148/145J. Jedno kompletne koło zapasowe. Pełne kołpaki kół; wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.

4.5. System smarowania

System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce. W przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane.

4.6. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych lub tworzywa sztucznego typu unilam.

4.7. Okna

Co najmniej 6 okien bocznych w autobusach musi mieć okna uchylne lub przesuwne, ryglowane za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa”. Autobus powinien posiadać co najmniej 2 otwory dachowe sterowane automatycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

4.8. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

4.9. Pomost przedni

Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.

4.10. Siedzenia pasażerskie

Szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti”, o wysokiej jakości użytych materiałów spełniających wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodne z PN- K-02511:2000 oraz w zakresie podatności na zapalenie zgodne z PN-92/K-02502, wandaloodporne. Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

4.11. Stanowisko dla niepełnosprawnych

Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego po jednym każdego typu jednocześnie.

Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu, umieszczona przy drugich drzwiach od strony kierowcy, z przyciskiem sygnalizującym konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej oraz tzw. układ kneelingu (przykłąku).

4.12. Kabina kierowcy

Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, elektrycznie podgrzewany, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem (np. otwory w szybie na wysokości głowy). Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

4.13. Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i zegarem nastawczym.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm³ ±10%, o mocy nie mniejszej niż 30 kW. Wlew zamykany na zamek patentowy, o ile to możliwe tym samym kluczem, co wlew paliwa do zbiornika głównego.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

4.14. Układ zawieszenia

Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przyklęku; Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS WABCO lub równoważny, spełniający wymagania Zamawiającego. Zawieszenie przednie - niezależne; wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).

4.15. Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe, z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia klocków hamulcowych.

4.16. Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

4.17. Nadwozie i konstrukcja nośna

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

4.18. Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytnymi wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego. Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub wyposażona w podwójną szybę.

4.19. Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20- krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmuchem ciepłego powietrza.

4.20. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Wentylacja za pomocą klap dachowych (min. 2 szt.) wraz z uchylnymi lub przesuwными oknami.

Minimum 2 elektryczne wentylatory wyciągowe. Szyby boczne przyciemniane. Klimatyzacja

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

przestrzeni pasażerskiej niezależna od klimatyzacji przestrzeni kierowcy, z możliwością regulacji przez kierowcę w minimum dwustopniowym zakresie temperatur. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

4.21. Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy.

4.22. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

4.23. Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

- złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane,
- złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych),
- wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi,
- zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane,
- światła do jazdy dziennej, halogeny przeciwmgielne.

4.24. Instalacja dodatkowa

Urządzenie wyposażone w radioodtwarzacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową.

W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

4.25. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, zawijana na ściany boczne autobusu.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego stopnia (podestu).

Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, drzwi o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2, max. wznios podłogi nad osi napędową 420 mm.

4.26. Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³, wykonany z tworzywa sztucznego. Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

4.27. Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modułem GPS oraz transmisją danych (możliwość

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi.

4.28. Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559). Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym nie wyższym niż 10.950.000 MJ.

Maksymalna emisja CO₂ obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2 - 1,00 kg/km. Wykonawca dołączy do oferty kopię dokumentu potwierdzającego wyniki zużycia paliwa dla oferowanego autobusu wg testów SORT opracowanych przez UITP wykonanych przez jednostkę certyfikowaną.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:

- a) Emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh
- b) Emisja cząstek stałych PM: 0,02 g/kWh
- c) Emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh

UWAGA! Wymienione w SIWZ nazwy wyrobów / produktów wskazujące na konkretnego producenta są wyłącznie przykładem ich użycia przy realizacji przedmiotu zamówienia i nie należy ich traktować jako zobowiązujących, gdyż w żaden sposób nie wiążą one Wykonawcy.

Wykonawca może zaoferować wyroby, produkty równoważne zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 roku Nr 113 poz. 759 ze zmianami).

5. Pozostałe wymagania:

5.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.

5.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamrażaniem w okresie zimowym.

5.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.

5.4. Autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia. Posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, obowiązującymi dla innych rodzajów pojazdów kategorii M3 niż stanowiący przedmiot niniejszego zamówienia, która w tym przypadku powinna być załączona do oferty, będzie uwzględniona jako spełniająca warunki udziału w przetargu..

5.5. W cenie oferowanego autobusu musi być zawarte wyposażenie w:

- a. 3 szt. elektronicznych kasowników dualnych przystosowanych do kasowania biletu papierowego ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz dodatkową instalację do montażu urządzeń Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej,
- b. komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),
- c. system pozycjonowania pojazdu (bez karty SIM),
- d. system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min. 48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec.,

e.1 (jeden) monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, współpracujące z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,

f. instalację wraz z urządzeniem Access Point pracującego z siecią GSM dla potrzeb bezprzewodowego dostępu do Internetu (lokalnie Access Point pracuje w standardzie WiFi); karty SIM dostarcza Zamawiający,

g.1 (jedno) urządzenie umożliwiające automatyczny wydruk i wydawanie biletów jednorazowych (automaty biletowe), min. o 5 nominałach z panelem dotykowym (wyświetlanie min. w języku polskim i angielskim), obsługiwane samodzielnie przez pasażera, zintegrowane z systemem zarządzającym informacją użytkownika; opłata za bilet przyjmowana w bilonie z możliwością wydania reszty, instalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, do każdego biletomatu należy załączyć po dwie kasetki na bilon umożliwiające sprawną obsługę automatu, h. urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz szczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane) itp.,

j. dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, umieszczone w rejonie kabiny kierowcy, w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,

k. apteczkę,

l. 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny podkładowe.

5.6. Wykonawca udzieli w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi, uprawnienia do dokonywania bieżącej obsługi oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiednim zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zestaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty.

Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników (nie mniej niż 4 osoby) podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanego autobusu.

Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu. Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i żywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.

Wykonawca przekaze nieodpłatnie wymaganą dokumentację techniczną konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych.

5.7. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni dla autobusu następujące pozycje:

- ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamiennie,
- wyposaży zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz katalogi części zamiennych (katalog części także na CD), w języku polskim,
- przeszkoli 3 kierowców.

5.8. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.

5.9. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.

Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

5.10. Oferowany autobus powinien być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.

5.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.

5.12. Minimalne wymagania gwarancyjne:

a.Gwarancja na cały pojazd - 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.

b.Gwarancja na układ napędowy - 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.

c.Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 7 lat

d.Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat

e.Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia - 8 lat

5.13. Odbiór autobusu nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy (lub przedstawiciela wykonawcy) na terenie RP na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.