

Nr sprawy: ZP.271-.../2013

Swarzędz, dnia 21 stycznia 2014 r.

**Solaris Bus & Coach S.A.**  
**ul. Obornicka 46**  
**Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska**

**Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty przetargowej**

– informacja o wynikach postępowania -

Przetarg nieograniczony:

**„ Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”**

Na podstawie art. 92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, Dyrektor Zakładu Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu zawiadamia o wyniku postępowania. Komisja przetargowa dokonała analizy złożonej ofert i postanowiła:

Ofertę uznać za ważną i ocenić w sposób następujący

Nr oferty	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres wykonawcy	Cena ofertowa brutto	Ilość p. punktów
1	<b>Solaris Bus &amp; Coach S.A.</b> <b>ul. Obornicka 46</b> <b>Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska</b>	<b>1.199.250,00 zł</b>	<b>100</b>

Oferta nr 1 – parametry techniczne

Lp	Parametr	Warianty	Oferowane rozwiązanie [zaznaczyć X]	Ilość p. punktów
1.	Wykonanie nadwozia	Poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium i/lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	<b>X</b>	<b>25</b>
		Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	-----	-----
		Inne	-----	-----
2.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lub aluminium	<b>X</b>	<b>25</b>
		Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	-----	-----
		Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	-----	-----

3. Rodzaj zabudowy jednostki napędowej (silnika)	Silnik pionowy z zabudową wieżową	<b>x</b>	<b>20</b>
	Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej	-----	-----
4. Unifikacja silników	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.	-----	-----
	Zaoferowanie innego silnika	<b>X</b>	<b>0</b>
5. Częstotliwość obsługi	Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 60.000 km lub więcej	<b>x</b>	<b>10</b>
	Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 60.000 km	-----	-----

**SUMA PUNKTACJI** – KRYTERIUM CENA - 100 X 65 % = **65 PKT**

- PARAMETRY TECHNICZNE - 80 X 35 % = **28 PKT**

**ŁĄCZNIE**

**= 93 PKT**

1. Komisja proponuje wybór oferty nr 1 jako ważnej – niepodlegającej odrzuceniu - i najkorzystniejszej z punktu widzenia kryterium oceny ofert określonego w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – ceny (cena oferty przetargowej nr 1 mieści się w kwocie jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia publicznego) i parametrów technicznych.

2. Celem podpisania umowy Wykonawca, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, winien zgłosić się w dniu 22 stycznia 2014 roku do siedziby Zamawiającego – Sekretariat, z dowodem wpłaty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 59.962,50 zł lub wniesienia zabezpieczenia w innej, dozwolonej formie.

.....  
( podpis Kierownika Zamawiającego )