

**Wyjaśnienia treści  
Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

**„Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”**

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Zapytanie nr 1**

W Rozdziale nr 2 (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) ppkt. 4.2 zostało napisane:

„Silnik czterosuwowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin minimum EURO V i standard EEV (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności skokowej od 9 dm<sup>3</sup> do 11 dm<sup>3</sup> i maksymalnej mocy netto minimum 225 kW, moment obrotowy min. 1200 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Przystosowany do zasilania biopaliwem (spełniającym Normę Europejską EN 14214 ) ... ”

**Czy zamawiający dopuści:**

Czterosuwowy silnik Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa i chłodzeniem powietrza doładowującego, **5 cylindrowy**, o pojemności skokowej 9,3 dm<sup>3</sup>, maksymalnej mocy netto 320 KM oraz maksymalnym momencie obrotowym 1600 Nm, chłodzony cieczą; umieszczony z tyłu pojazdu, ułożony poprzecznie do osi pojazdu z przekładnią kątową w układzie przeniesienia napędu spełniający normę czystości spalin Euro 6 uzyskaną za pomocą układu SCR ( bez konieczności stosowania układu EGR ) oraz filtra DPF. Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem B100.

Jednocześnie informujemy, że zastosowanie zabudowy układu napędowego umieszczonego poprzecznie, umożliwia uzyskanie bardzo równomiernego rozkładu masy w tylnej części autobusu, zmniejsza jednostkowe obciążenie struktury nośnej oraz w znacznym stopniu poprawia właściwości jezdne oraz stateczność pojazdu.

Poprzeczna zabudowa układu umożliwia uzyskanie względnie dużej komory silnika, dzięki czemu istnieją lepsze właściwości chłodzenia i skuteczniejsze odprowadzenie ciepła. W zaproponowanym rozwiązaniu istnieje możliwość umieszczenia większej ilości klap inspekcyjnych, łatwy dostęp do wszystkich elementów układu napędowego, co znacząco skraca czas przestoju autobusu podczas międzyokresowych przeglądów technicznych oraz napraw pojazdu.

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

**Zapytanie nr 2**

w Rozdziale nr 2 (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) ppkt. 4.7 zostało napisane:

„ ... Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie”

**Czy zamawiający dopuści:**

Pojazd, gdzie:

szyba czołowa przednia nie będzie dzielona w pionie, zostanie wykonana z jednej części szkła bezpiecznego i wklejona do nadwozia.

Informujemy, że takie rozwiązanie jest w pełni równoważne, znacznie poprawia komfort oraz bezpieczeństwo pracy kierowcy, sprzyja poprawie widoczności oraz nie generuje drastycznie wyższych kosztów podczas naprawy powypadkowej;

Szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej, będzie wykonana ze szkła podwójnego.

Informujemy, że takie rozwiązanie jest w pełni równoważne, nie powoduje zaparowania szyb od wewnątrz, zatrzymuje straty ciepła z wnętrza autobusu i minimalizuje koszty związane w uszkodzeniem

mechanicznym siatki podgrzewającej szybę;

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania, **za wyjątkiem** dopuszczenia szyby czołowej przedniej tablicy ze szkła podwójnego

**Zapytanie nr 3**

**w Rozdziale nr 2 (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia)**

ppkt. 4.12 zostało napisane:

„ Kabina kierowcy. Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów ... „

**Czy zamawiający dopuści:**

Autobus w którym kabina kierowcy będzie wykonana w zabudowie typu półzamkniętego – niemal całkowicie odizolowana od przedziału pasażerskiej, gdzie prześwit pomiędzy górną krawędzią szyby drzwi kierowcy a sufitem będzie wynosił ok.35cm, a szyba bramki kierowcy nie będzie posiadała zamykanego otworu do sprzedaży biletów?

Dodatkowo pragniemy poinformować, iż takie rozwiązanie jest z powodzeniem stosowane w naszych pojazdach, w całości spełnia swoje zadanie, jest bezpiecznym miejscem pracy kierowcy i nie wpływa negatywnie w żadnym stopniu na komfort jazdy przez kierującego

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

**Zapytanie nr 4**

w Rozdziale nr 2 (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) ppkt. 4.14 zostało napisane:

„ ... Zawieszenie przednie - niezależne; wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta)

**Czy zamawiający dopuści:**

Pojazd w którym zawieszenie przednie zostanie wyposażone w oś zależną ( belkę sztywną ) wyprodukowaną przez producenta podwozia oraz tylną oś portalową dostarczoną przez autoryzowanego producenta osi pojazdów.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

**Zapytanie nr 5**

w Rozdziale nr 2 (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) ppkt. 4.16 zostało napisane:

„ Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne”

**Czy zamawiający dopuści:**

Autobus w którym przewody układu chłodzenia będą wykonane ze stali o podwyższonej jakości, zabezpieczone antykorozyjnie, gwarantujące wieloletnią eksploatację, izolowane w otulinie eliminującej straty ciepła w okresie zimy.

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

**Zapytanie nr 6**

w Rozdziale nr 2 (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) ppkt. 4.16 zostało napisane:

„ ... Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające ...”

**Czy zamawiający dopuści:**

Pojazd w którym zbiorniki powietrza, będą wykonane ściśle wg normy EN 286-2:1992, ze stali o podwyższonej jakości, zabezpieczone z zewnątrz oraz wewnątrz antykorozyjne, gwarantujące długoletnią eksploatację w ruchu miejskim; wyposażone w zawory odwadniające.

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

**Zapytanie nr 7**

Prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie pojazdu wyprodukowanego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy.

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe zapytanie. Zamawiający wymaga aby dostarczony autobus był wyprodukowany w 2014 roku.

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego)