

**Wyjaśnienia treści  
Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

**„Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”**

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Zapytanie nr 1**

W związku z odpowiedzią Zamawiającego na pytanie nr 7 z dnia 25.11.2013 r., w którym wymóg wyprodukowania autobusu w 2014 r. został podtrzymany, co jednoznacznie wskazuje na konieczność zaoferowania autobusu wyposażonego w silnik spełniający normę czystości EURO-6, prosimy o następujące zmiany wymagań SIWZ w Rozdziale 2, pkt. 4.28 oraz Rozdziale 5, „Opis przedmiotu zamówienia” pkt. 4.28:  
„Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacji nie wyższym niż 11.700.000 MJ. Maksymalna emisja CO<sub>2</sub> obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2 – 1,06 kg/km.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO<sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń (wg testu WHTC):

- |                                                  |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| a) emisja tlenku węgla (CO), max:                | 4,0 g/kWh                   |
| b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:     | 0,16 g/kWh                  |
| c) emisja tlenków azotu (NO <sub>x</sub> ), max: | 0,46 g/kWh                  |
| d) emisja NH <sub>3</sub> , max:                 | 10 ppm                      |
| e) masa cząstek stałych, max:                    | 0,01 g/kWh                  |
| f) liczba cząstek stałych, max:                  | 6 x 10 <sup>11</sup> #/kWh” |

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający dokonuje następujących zmian w SIWZ w Rozdziale 2, pkt. 4.28 oraz Rozdziale 5, opis przedmiotu zamówienia pkt. 4.28:

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacji nie wyższym niż 11.700.000 MJ.

Maksymalna emisja CO<sub>2</sub> obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2–1,06kg/km.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO<sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń /wg testu WHSC/:

- |                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| a) emisja tlenku węgla (CO), max:                | 1500 mg/kWh |
| b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max:     | 130 mg/kWh  |
| c) emisja tlenków azotu (NO <sub>x</sub> ), max: | 400 mg/kWh  |
| d) emisja NH <sub>3</sub> , max:                 | 10 ppm      |
| e) masa cząstek stałych, max:                    | 10 mg/kWh.  |

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego)