

Wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dot. zamówienia publicznego na:

„Dostawa jednego fabrycznie nowego (rok produkcji 2014) autobusu niskopodłogowego, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiącego element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji”

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które Zamawiający na podstawie art 38 ust 1 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), udziela następujących odpowiedzi:

Zapytanie 1:

„W związku z ogłoszonym przetargiem na dostawę jednego fabrycznie nowego autobusu niskopodłogowego zwracam się z prośbą o ustosunkowanie się Zamawiającego do naszego wniosku zmiany SIWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

Szczegóły:

SIWZ, Rozdział 2: Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt 4.3: skrzynia biegów: „Automatyczna, 6 biegowa skrzynia biegów z zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.”, str. 14.

Wniosek:

Proszę o dopuszczenie oferowania skrzyni biegów 4-biegowej.

Uzasadnienie:

Czterobiegowa przekładnia Voith-DIWA.6 do autobusów miejskich jest obecnie najnowszym i najnowocześniejszym rozwiązaniem dostępnym na rynku w zakresie techniki napędowej stosowanej w komunikacji miejskiej. Stanowi kontynuację rozwijanej od 60 lat koncepcji równoległego przepływu mocy, tym razem zmodyfikowanej ze względu na wprowadzenie normy EUR06.

Największy postęp dokonano w zakresie optymalizacji zużycia paliwa.

Podniesienie sprawności skrzyni biegów DIWA.6 zostało osiągnięte dzięki zastosowaniu: technologii SensoTop - doboru punktu prędkości obrotowej po przełączeniu w zależności od obciążenia pojazdu, dynamiki rozpędzania oraz ukształtowania terenu, regulacji ciśnienia roboczego, polegającego na obniżeniu jego wartości z 8,5 do 5 bar w sytuacjach, w których utrzymywanie maksymalnego ciśnienia nie jest niezbędne, zmodyfikowanego kształtu łopatek pompy przekładni hydrodynamicznej, topologii podzespołów, np. przekładni planetarnej, zmodyfikowanej konstrukcji tłumika drgań skrętnych umożliwiającego większe tłumienie drgań od silnika przy przełączeniu również w zakresie niskich prędkości obrotowych, wspomaganie procesu ruszania polegającego na ograniczeniu blokowania pojazdu stojącego na wzniesieniu (spadku) tylko do koniecznych przypadków.

Korzyści w zakresie optymalizacji zużycia paliwa potwierdzają wartości certyfikatów badań

wykonanych wg testu SORT2, niższe niż w przypadku autobusów skompletowanych z przekładniami konkurencyjnymi.

Podsumowując zmiana opisu skrzyni biegów i dopuszczenie rozwiązań min.4-biegowych zgodnie z naszą sugestią nie spowoduje pogorszenia warunków konkurencyjności postępowania oraz wyboru najlepszego z punktu widzenia użytkownika rozwiązania."

Odpowiedź 1:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie oferowania skrzyni biegów: automatycznej, 6 i 4 biegowej.

Zapytanie 2:

W nawiązaniu do pkt 5.5. „W cenie oferowanego pojazdu musi być zawarte wyposażenie w:" Rozdziału 2 SIWZ oraz w związku z informacją uzyskaną od dostawcy systemu PEKA tj. firmy R&G PLUS Sp. z o.o. z siedzibą w Mielcu, w celu prawidłowego działania systemu PEKA konieczne jest wyposażenie systemu w kasę KF3000A/1E. Prosimy o informację czy Zamawiający wyposaży pojazd w takie urządzenie czy ma ono zostać zawarte w cenie zaoferowanego autobusu.

Odpowiedź 2:

W celu prawidłowego działania systemu PEKA nie jest konieczne wyposażenie systemu w kasę KF3000A/1E. Wszystkie już wyposażone pojazdy zamawiającego takiej kasy nie posiadają. W związku z powyższym kasa taka nie będzie montowana i autobus będący przedmiotem zamówienia nie będzie w nią wyposażony.

.....
(podpis Kierownika Jednostki)