

## Wyjaśnienie i zmiana treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dot. zamówienia publicznego na:

### **„Dostawa nowych opon, usługi bieżnikowania na zimno opon zużytych wraz z utylizacją”**

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które Zamawiający na podstawie art 38 ust 1 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych udziela następujących odpowiedzi:

#### **Zapytanie 1:**

*„Opisując przedmiot zamówienia zamawiający wymaga, aby opony bieżnikowane na zimno posiadały bieżnik oznaczony symbolem B2E - 2, Proszę wyjaśnić co oznacza ten symbol, ponieważ nie jest on symbolem stosowanym powszechnie w oznakowaniach opon i najprawdopodobniej jest używany przez tylko jednego z producentów opon.*

*Zgodnie z przepisami art. 29 ust. 1 Ustawy PZP, obowiązkiem zamawiającego jest opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, z uwzględnieniem wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opisanie przedmiotu zamówienia (rodzaju bieżnika opon) poprzez podanie jedynie nieczytelnego symbolu, nie spełnia tych wymagań. Proszę zatem o uzupełnienie opisu w taki sposób, aby jednoznacznie wynikał z niego rodzaj (rzeźba) wymaganego bieżnika. Proponuję w tym celu uzupełnić ofertę o fotografię, rysunek lub bardzo szczegółowy opis - z podaniem wymiarów rowków, ilość rowków, wzór kostki, rozmiar kostki itp.”*

#### **Odpowiedź 1:**

W tabeli wymagań dla opon usługa bieżnikowania zużytych opon metodą na zimno na bazie zużytych opon na karkasie zamawiającego omyłkowo wpisano „rzeźba bieżnika BZE-2”, powinno być bieżnik uniwersalny.

#### **Zapytanie 2:**

*Jednym z elementów przedmiotu zamówienia jest odbieranie od Zamawiającego opon nie nadających się do bieżnikowania (złomowanych) i ich utylizacja. W opisie przedmiotu zamówienia nie podano liczby tych opon, co nie daje możliwości prawidłowego skalkulowania ceny ofertowej. Nie jest możliwe, aby sporządzić ofertę bez wiedzy o ilości tych opon, ponieważ wykonawca wybrany do realizacji zamówienia w takim przypadku może zostać zaskoczony w ten sposób, że będzie się od niego wymagało np. opróżnienia magazynów (składowisk) opon gromadzonych od wielu lat. Proszę także o zmodyfikowanie formularza ofertowego w taki sposób, aby było możliwe uwzględnienie w nim ceny za odbiór opon złomowanych.*

*Na podstawie przepisów art. 181 ust. 1 Ustawy PZP informuję, że nie istnieją podstawy prawne do żądania, aby wykonawca ubiegający się o przedmiotowe zamówienie posiadał zezwolenie, koncesję lub licencję na utylizację opon. Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, zezwolenie, koncesję lub licencję na utylizację odpadów niebezpiecznych, do których zalicza się opony samochodowe, musi posiadać przedsiębiorca, który prowadzi*

*działalność w takim właśnie zakresie. Wykonawcy, którzy będą ubiegać się o przedmiotowe zamówienie z całą pewnością nie będą należeć do tej grupy przedsiębiorców. Jeżeli odbieranie zużytych opon będzie polegało na tym, że wykonawca wybrany do realizacji zamówienia będzie przejmował od zamawiającego opony do bieżnikowania, dokonywał oceny ich przydatności, w tym także dyskwalifikował niektóre z nich uznając je za nieprzydatne, to w takim przypadku wytwórcą odpadów (zużytych opon) i ich posiadaczem w rozumieniu Ustawy o odpadach, będzie ten właśnie wykonawca (a nie Zamawiający)). Zatem to wytwórcą odpadów będzie miał obowiązek ich przekazania do odzysku (przetworzenia) lub utylizacji takiemu podmiotowi, który prowadzi działalność w tym zakresie i posiada wymagane zezwolenia.*

*Jeżeli natomiast Zamawiający oczekuje odbioru opon, które już zostały uznane za zużyte, z jego magazynów lub składowisk, to w takim przypadku to zamawiający będzie wytwórcą odpadów zobowiązanym przekazać je uprawnionemu podmiotowi, o którym mowa powyżej. Pragniemy zapewnić, że żaden z podmiotów gospodarczych, zajmujących się dostawą opon, bieżnikowaniem, czy też wreszcie innymi usługami związanymi z wymianą, konserwacją i naprawą ogumienia, nie ma obowiązku posiadania koncesji czy też pozwolenia na odbieranie i utylizację opon. pomimo, że podmioty te gromadzą opony zakwalifikowane jako odpadowe, i pozostawiane przez obsługiwanych klientów.*

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający zmienia warunki udziału w postępowaniu o udzielenie przedmiotowego zamówienia poprzez wykreślenie z treści SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu, warunku zapisanego w treści:

- 1) Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy nakładają obowiązek ich posiadania.
  - a) posiadają zezwolenie, koncesję lub licencję na utylizację opon.

W związku z powyższym wykreśla się ze spisu wymaganych dokumentów koncesję, zezwolenie lub licencję na utylizację opon, zapisaną w SIWZ i ogłoszeniu o zamówieniu.

Ponadto Zamawiający odpowiada – ilość szacunkowa opon nie nadających się do bieżnikowania (złomowanych) i ich utylizacja wynosi 60 sztuk.

Zamawiający zmienia formularz ofertowy, którego nową treść opublikowano na stronie Zamawiającego w pliku „formularz\_ofertowy\_zmiana.pdf”

Zamawiający zobowiązuje Wykonawców do wprowadzenia stosownych zmian w ofertach.

W związku ze zmianami Zamawiający zmienia termin złożenia i otwarcia ofert z dnia 28 marca 2014r na dzień 2 kwietnia 2014r.

Godziny złożenia i otwarcia ofert pozostają bez zmian i określone są odpowiednio 10:00 i 10:30.

.....  
(podpis Kierownika Jednostki)